



Cable-EVSE

contact@cable-evse.fr

06.95.20.46.94

NOTICE UTILISATEUR



Merci d'avoir choisi les produits de la société « *Tomas Richtr Company* », filiale de R-EVC. Tous nos produits sont fabriqués à la main en République Czech aux normes Européennes CEE.

Ce matériel utilise des puissances importantes pouvant aller jusqu'à 22KW. Il est donc important de prendre un soin particulier à l'installation, au respect des normes, et à son usage quotidien. Nous recommandons l'installation dans un lieu à l'abri de la pluie et du soleil pour une meilleure durabilité.

L'installation d'une borne de recharge pour un véhicule électrique fait l'objet d'une réglementation particulière. En complément de la norme NF C 15-100, chaque borne doit être alimentée par une **ligne dédiée spécialisée** et **protégée individuellement par un Interrupteur Différentiel** au plus égal à 30 mA.

Cet Interrupteur différentiel est intégré au produit que vous avez commandé. Votre borne de recharge délivre une intensité maximale de 32A par phase (22KW en triphasé). Pour cette puissance, la norme exige une ligne dédiée de **section 10mm²**.

N'hésitez pas à nous contacter si vous avez des questions techniques.

Etapes de Montage

- 1 Choisissez un emplacement pour votre Wallbox, à distance raisonnable de votre tableau électrique (**max 45M**), et de préférence à l'abri de la pluie et du soleil.
- 2 Fixer votre Wallbox à l'emplacement désiré
- 3 Tirer une ligne depuis votre tableau électrique en **10mm²** (3G10 pour du monophasé, 5G10 pour du triphasé). Cette ligne devra être protégée par une **gaine rigide et fixée proprement** aux murs ou au plafond.
- 4 Branchez la ligne sur le bornier de votre Wallbox



5 Votre Wallbox est équipée d'un *Interrupteur Différentiel (type B)*. Vous pouvez théoriquement la brancher directement sur le bornier général de votre tableau électrique, **après avoir pris le soin de couper l'alimentation générale de votre installation.**

Cependant, **nous vous recommandons de protéger votre ligne en amont par un interrupteur différentiel.** Il vous permettra entre autre d'isoler votre Wallbox électriquement lorsque vous ne l'utilisez pas, ou lorsque vous réalisez une opération de maintenance.

Réglage de la puissance



Le **bouton poussoir est rétro-éclairé**. Il permet la sélection de la puissance de charge, et indique l'état de la charge ainsi que les éventuels problèmes rencontrés.

1. Alimentez votre Wallbox depuis votre tableau électrique principal
2. Une phase d'initialisation démarre pendant quelques secondes, le bouton poussoir va s'illuminer, puis les 5 leds vont s'allumer en bleu.
3. Il est PRIMORDIAL de sélectionner la puissance de charge AVANT la charge du véhicule.
4. Par défaut, la puissance de charge est 7KW par phase (3 x 32A). Si vous souhaitez changer de puissance, appuyer sur le bouton poussoir sélectionnera une des 5 puissances prédéfinies :

1 Appui = 10A	soit 2,2Kw monophasé, ou 6,6kw triphasé
2 Appuis = 13A	soit 2,9Kw monophasé, ou 8,6kw triphasé
3 Appuis = 16A	soit 3,5Kw monophasé, ou 11kw triphasé
4 Appuis = 23A	soit 5Kw monophasé, ou 15kw triphasé
5 Appuis = 32A	soit 7Kw monophasé, ou 22kw triphasé

5. Branchez le câble à votre véhicule.

Attention : Ne tentez pas de modifier la puissance pendant une charge

Pannes et Signalisations

Le bouton poussoir rétro-éclairé peut indiquer plusieurs états avant, au cours ou à la fin de la charge.

De manière générale :

- **LED VERTE** : l'équipement est prêt pour la recharge.
- **LED ORANGE** : la recharge est en cours
- **LED clignotante** : un problème est détecté

Les différents types et degrés de gravité des différents clignotements sont décrits ci-dessous :

- LED **VERTE/ORANGE** clignotante (rapide) - La vitesse de recharge peut être affectée.

- 1 x clignotement - problème lié aux principaux éléments de commutation
- 2 x clignotement - sous-tension ou phase manquante
- 3 x clignotement - possible problème lié à la connexion au réseau
- 4 x clignotement - température trap élevée

- LED **ROUGE** clignotante - La recharge sera interrompue

- 1 x clignotement - problème lié aux principaux éléments de commutation
- 2 x clignotement - problème avec le dispositif différentiel à courant résiduel
- 3 x clignotement- problème lié au Neutre
- 4 x clignotement- surtension
- 5 x clignotement- température trap élevée
- 6 x clignotement- mode de recharge non supporté

Pour toute assistance technique, contactez nous par téléphone pour par email.
contact@cable-evse.fr
06.95.20.46.94