



Cable-EVSE

contact@cable-evse.fr

06.95.20.46.94

NOTICE UTILISATEUR



Merci d'avoir choisi les produits de la société « *Tomas Richtr Company* », filiale de R-EVC. Tous nos produits sont fabriqués à la main en République Czech aux normes Européennes CEE.

Ce matériel utilise des puissances importantes pouvant aller jusqu'à 7000W par phase. Il est donc important de prendre un soin particulier à l'installation, au respect des normes, et à son usage quotidien. Nous recommandons l'installation dans un lieu à l'abri de la pluie et du soleil pour une meilleure durabilité.

L'installation d'une borne de recharge pour un véhicule électrique fait l'objet d'une réglementation particulière. En complément de la norme NF C 15-100, chaque borne doit être alimentée par une **ligne dédiée spécialisée** et **protégée individuellement par un Interrupteur Différentiel** au plus égal à 30 mA.

Votre Wallbox est déjà équipée d'un interrupteur différentiel de type B. Il est intégré à la carte électronique de gestion de charge. Votre borne de recharge délivre une intensité maximale de 32A par phase (22KW en triphasé). Pour cette puissance, la norme exige une ligne dédiée de **section 10mm²** pour les constructions dans le neuf.

N'hésitez pas à nous contacter si vous avez des questions techniques.

Etapes de Montage

- 1 Choisissez un emplacement pour votre Wallbox, à distance raisonnable de votre tableau électrique (**max 45M**), et de préférence à l'abri de la pluie et du soleil.
- 2 Fixer votre Wallbox à l'emplacement désiré
- 3 Tirer une ligne depuis votre tableau électrique en **10mm²** (3G10 pour du monophasé, 5G10 pour du triphasé). Cette ligne devra être protégée par une **gaine rigide et fixée proprement** aux murs ou au plafond.
- 4 Branchez la ligne sur le bornier de votre Wallbox



- 5 Votre Wallbox est équipée d'un *Interrupteur Différentiel (type B)* inclus dans la carte électronique de cette dernière. Vous pouvez la brancher directement sur le bornier général de votre tableau électrique, **après avoir pris le soin de couper l'alimentation générale de votre installation.**

Réglage de la puissance

Votre Wallbox comporte un bouton de commande rétro-éclairé permettant le réglage de l'intensité de charge. Sur la Wallbox « Design » elle comprend un 2ème bouton nommé « STOP » pour arrêter la charge depuis la Wallbox.

Une vidéo de démonstration est disponible en ligne sur cable-evse.fr :

Rubrique [Guide/Aide](#) , [Régler la Puissance](#)

1. Alimentez votre Wallbox depuis votre tableau électrique principal

2. Le ou les voyants s'allument en **ROUGE**. Une phase d'initialisation démarre pendant quelques secondes, puis le voyant STATUS (ou START) passe au **VERT**. Si la signalisation des voyants reste inchangée, un problème lié au réseau est détecté. Vérifiez les connexions, notamment celle du Neutre qui doit être bien serré.

3. Il est PRIMORDIAL de sélectionner la puissance de charge AVANT la charge du véhicule.

4. Par défaut, l'intensité de charge est de 32A (7Kw en monophasé, 22Kw en triphasé). Si vous souhaitez changer de puissance, appuyez sur le bouton STATUS (ou START) autant de fois que nécessaire :

1 Appui = 6A	soit 1,3 Kw Mono	4 Kw Tri
2 Appuis = 10A	soit 2,2 Kw Mono	6,9 Kw Tri
3 Appuis = 13A	soit 2,9 Kw Mono	8,6 Kw Tri
4 Appuis = 16A	soit 3,5 Kw Mono	11 Kw Tri
5 Appuis = 20A	soit 4,4 Kw Mono	13,5 Kw Tri
6 Appuis = 25A	soit 5,5 Kw Mono	16,5 Kw Tri
7 Appuis = 32A	soit 7 Kw Mono	22 Kw Tri

6. Une fois vos appuis terminés, le ou les voyants se mettent à flasher ensemble autant de fois que votre sélection pour confirmer votre demande. Puis le voyant STATUS (ou START) passe au **VERT**. Ceci confirme que la puissance est sélectionnée. Elle est mémorisée, même après une coupure générale de courant.

7. Branchez le câble à votre véhicule.

Attention : Ne tentez pas de modifier la puissance pendant une charge

Pannes et Signalisations

Le voyant START (ou STATUS) peut indiquer plusieurs états avant, au cours ou à la fin de la charge.

De manière générale :

- **LED VERTE** : l'équipement est prêt pour la recharge.
- **LED ORANGE** : la recharge est en cours
- **LED clignotante** : un problème est détecté

Les différents types et degrés de gravité des différents clignotements sont décrits ci-dessous :

- LED **VERTE/ORANGE** clignotante (rapide) - La vitesse de recharge peut être affectée.

- 1 x clignotement - problème lié aux principaux éléments de commutation
- 2 x clignotement - sous-tension ou phase manquante
- 3 x clignotement - possible problème lié à la connexion au réseau
- 4 x clignotement - température trap élevée

- LED **ROUGE** clignotante - La recharge sera interrompue

- 1 x clignotement - problème lié aux principaux éléments de commutation
- 2 x clignotement - problème avec le dispositif différentiel à courant résiduel
- 3 x clignotement- problème lié au Neutre
- 4 x clignotement- surtension
- 5 x clignotement- température trap élevée
- 6 x clignotement- mode de recharge non supporté

Pour toute assistance technique, contactez nous par téléphone pour par email.

contact@cable-evse.fr

06.95.20.46.94