

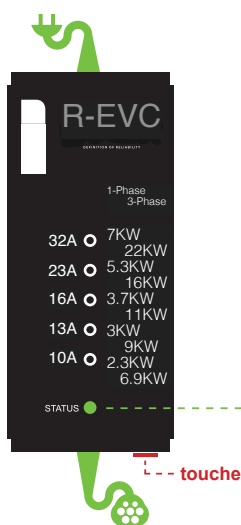


Consignes de sécurité

- Avant d'utiliser le câble de charge, lire attentivement la notice. Tout non-respect des consignes et avertissements ci-dessous peut provoquer un incendie, un choc électrique et/ou entraîner de graves blessures ou la mort.
- Les câbles de charge n'ont été conçus que pour recharger des véhicules électriques compatibles avec la norme IEC 62196-1 et IEC 61851-1. Ne pas utiliser d'accessoires de charge sur des véhicules qui nécessitent une ventilation durant leur recharge et ne pas utiliser ces accessoires dans un but différent de celui pour lequel ils ont été conçus.
- Ne pas utiliser les câbles de charge en combinaison avec des prises qui ne satisfont pas aux exigences de la réglementation et des normes en vigueur.
- Ne jamais utiliser un câble de charge qui serait endommagé de quelque manière que ce soit ou lorsque la diode LED indique la présence d'un problème grave.
- Ne jamais tenter de démonter, modifier ou réparer le câble de charge. En cas de défaillance, contacter le revendeur et traiter le défaut avec lui.
- Durant une opération de recharge, ne pas débrancher le câble de la prise ni du véhicule électrique.
- Ne pas exposer inutilement le câble de charge aux intempéries telles que la pluie ou la neige. Protéger les câbles de charge contre l'humidité et l'action de l'eau.
- Ne jamais toucher les prises terminales avec des objets affûtés ou avec d'autres outils.
- Ne pas laisser des enfants ou des personnes non-agrèées manipuler les câbles et accessoires de charge. En effet, une manipulation et une utilisation incorrectes du câble de charge peuvent provoquer un incendie, un choc électrique et/ou entraîner de graves blessures ou la mort.

Raccordement du câble de charge

1. Raccorder le câble de charge à une prise qui est conforme aux normes applicables. Lors de la recharge, ne pas utiliser de rallonge ni de réduction.
2. Lors du branchement du câble de charge à la prise, la diode LED sera rouge durant environ 2 secondes en raison de l'auto-contrôle.
3. En fonction de la couleur que prend la diode une fois que le câble est raccordé, vous déterminerez le réseau qui a été sélectionné. Une couleur rouge correspond à un réseau TN-S. Une couleur bleue correspond à un réseau IT.
4. Si la couleur ne change pas après 2 secondes, cela signifie qu'il y a probablement un problème lié au réseau. Le câble PE n'a probablement pas été correctement détecté et il sera nécessaire de contrôler le raccordement de la prise, éventuellement de contrôler les réseaux domestiques.
5. Lorsqu'il est nécessaire de passer du réseau TN-S au réseau IT, il est nécessaire d'appuyer sur la **touche** durant l'auto-contrôle et de la maintenir enfoncée durant au moins 5 secondes. La diode LED sera ensuite bleue et le réseau sélectionné sera le réseau IT. La sélection du réseau approprié est de la responsabilité de l'utilisateur du câble de charge.
6. Si le contrôle s'est déroulé sans problème, le câble de charge est maintenant prêt à être utilisé. Sur la version conçue pour recharger 16A, le procédé sera 6/8/10/13/16A. Sur la version conçue pour recharger 16A, le procédé sera 10/13/16/23/32A. Lors de son premier raccordement, le câble de charge est prêt à charger au maximum. S'il est nécessaire de réduire le courant de charge, il conviendra d'appuyer sur la **touche** et de modifier le courant de charge.
7. Une fois que vous aurez sélectionné la bonne valeur pour la recharge, le câble de charge sera prêt à charger (la diode LED est verte).
8. Si la prise est associée à un disjoncteur de moins de 32A, il conviendra de paramétrer la valeur correspondante sur le câble.
9. Si vous avez correctement suivi la procédure, vous pourrez dès à présent raccorder le câble au véhicule électrique – la recharge s'activera automatiquement.



Signalisation de la diode LED

ÉTAT

Le câble de charge peut signaler plusieurs états durant la recharge ou immédiatement après le processus de recharge. Si la diode LED est verte, cela signifie que tout est OK. La diode LED est orange durant la recharge. Si le câble signale un problème, la diode LED est rouge. La signification des états de défaut est la suivante :



La diode LED clignote et alterne les couleurs verte et orange (impact probable sur la vitesse de la recharge)

- 1× un clignotement rapide signifie que le problème est lié aux éléments de commutation principaux du câble de charge
- 2× sous-tension ou phase manquante
- 3× probablement un problème lié au raccordement au réseau
- 4× température élevée



La diode LED rouge clignote (la recharge ne s'activera pas ou sera interrompue)

- 1× un clignotement rapide signifie que le problème est lié aux éléments de commutation principaux du câble de charge
- 2× problème lié à la sécurité de surtension (Type B)
- 3× problème lié au câble N ou PE
- 4× surtension
- 5× température critique (nous vous recommandons de débrancher le câble)
- 6× ce mode de recharge n'est pas soutenu

Débranchement du câble

1. Arrêter tout d'abord la recharge dans le véhicule
2. Retirer ensuite la fiche de la prise

Ne pas retirer la fiche de la prise durant la recharge !

Comment résoudre les problèmes

- Si la recharge est interrompue de manière trop précoce, vérifier le système de bord du véhicule
- Si la cause de l'interruption de la recharge est une température trop élevée, débrancher le câble de la prise et le laisser refroidir
- Si le problème se réitère, il est nécessaire de vérifier le raccordement de la prise et éventuellement de contacter le revendeur
- Si un problème apparaît sur le câble et que le câble le signale, toujours débrancher le câble, réaliser les opérations nécessaires et vérifier éventuellement le raccordement de la prise