

MANUAL

Ex9EVD3 T2



Ex9EVD3 T2



Standby solution

Have your charger always available on a same place.



Functional design

Develop to satisfy all your needs.



5 Year Warranty

We stand behind the quality of our products.

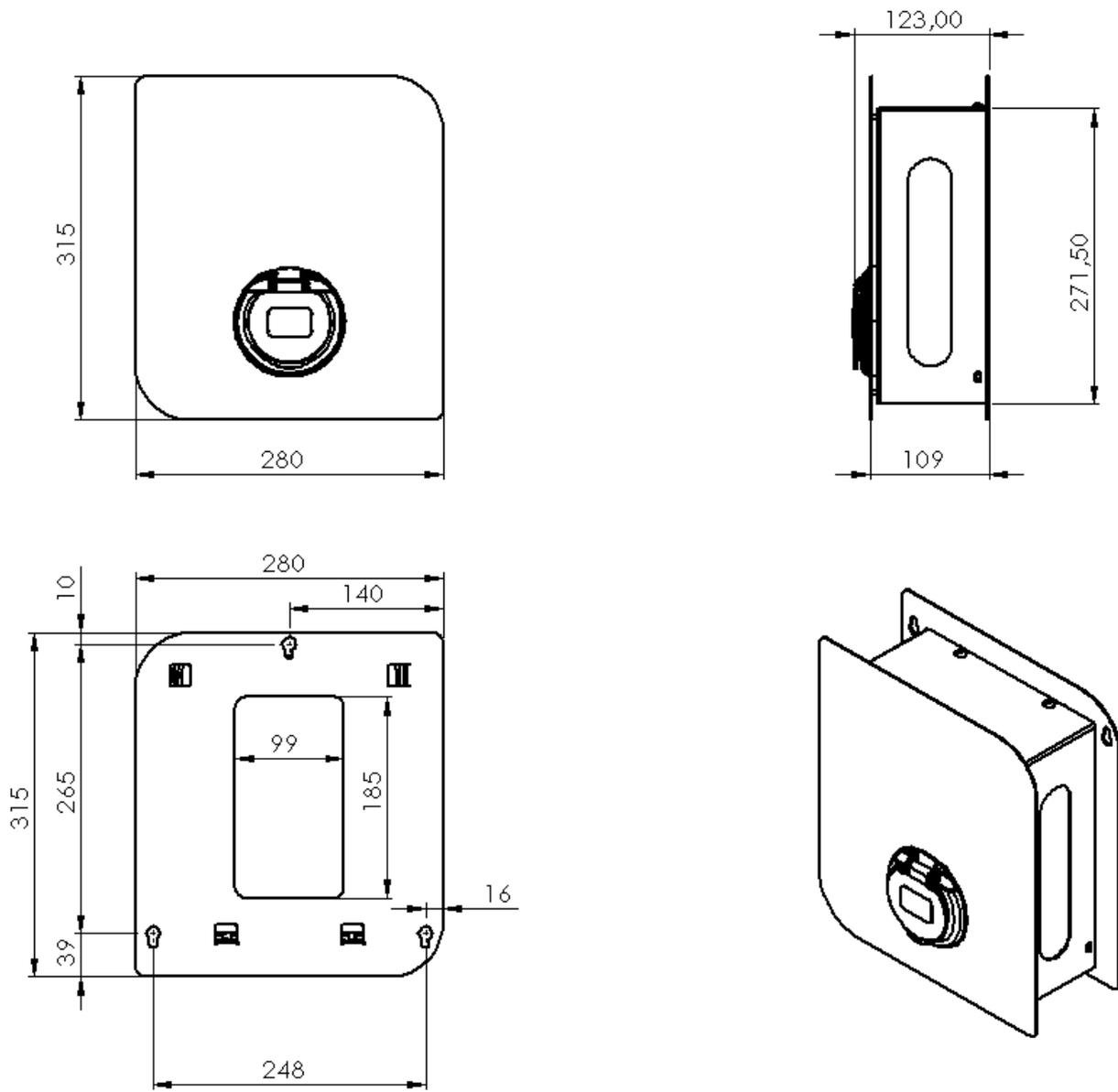


Reliable protection

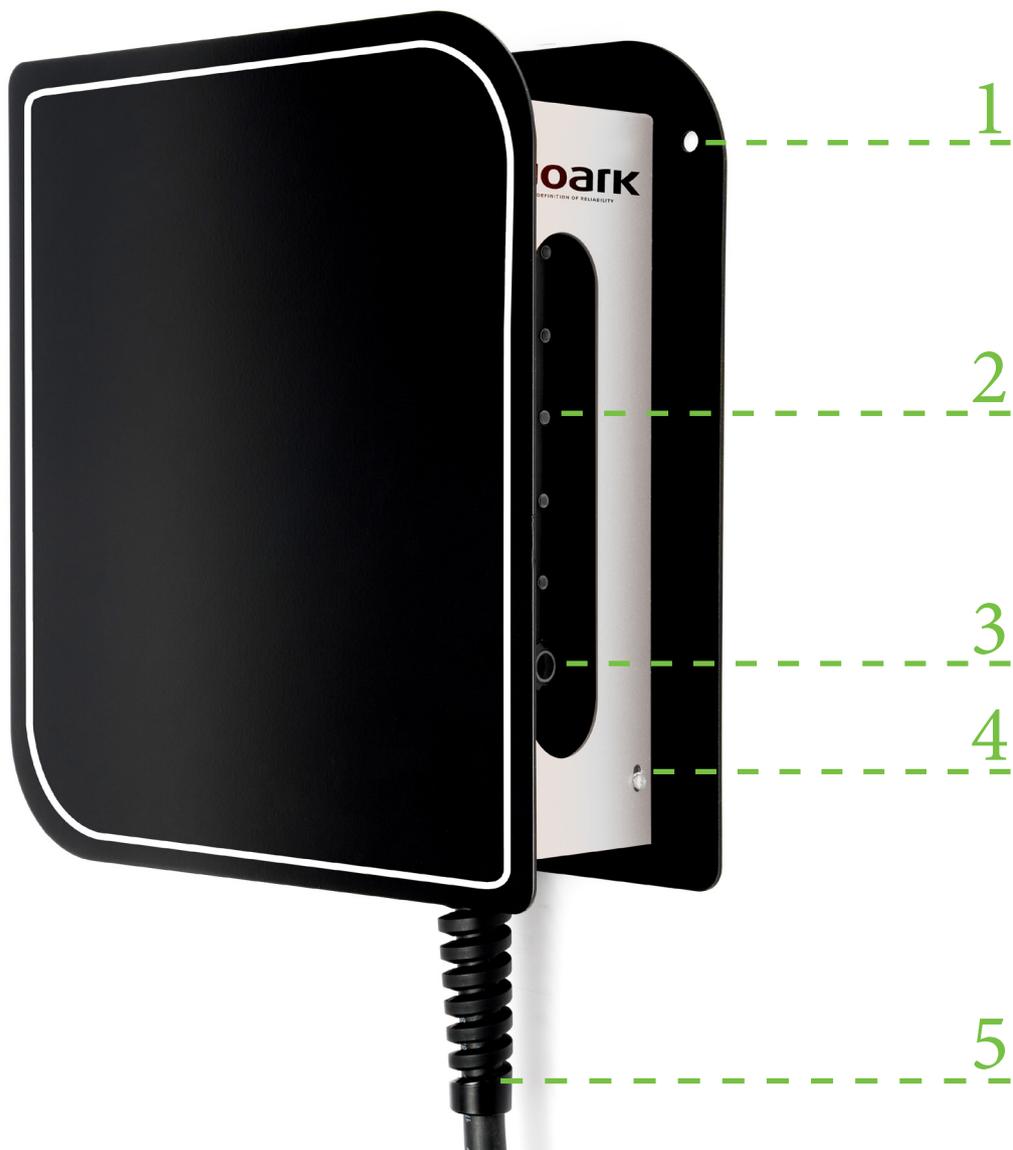
B type RCCB integrated.



Mounting instructions



Wiring diagram - 1phase



Wiring diagram

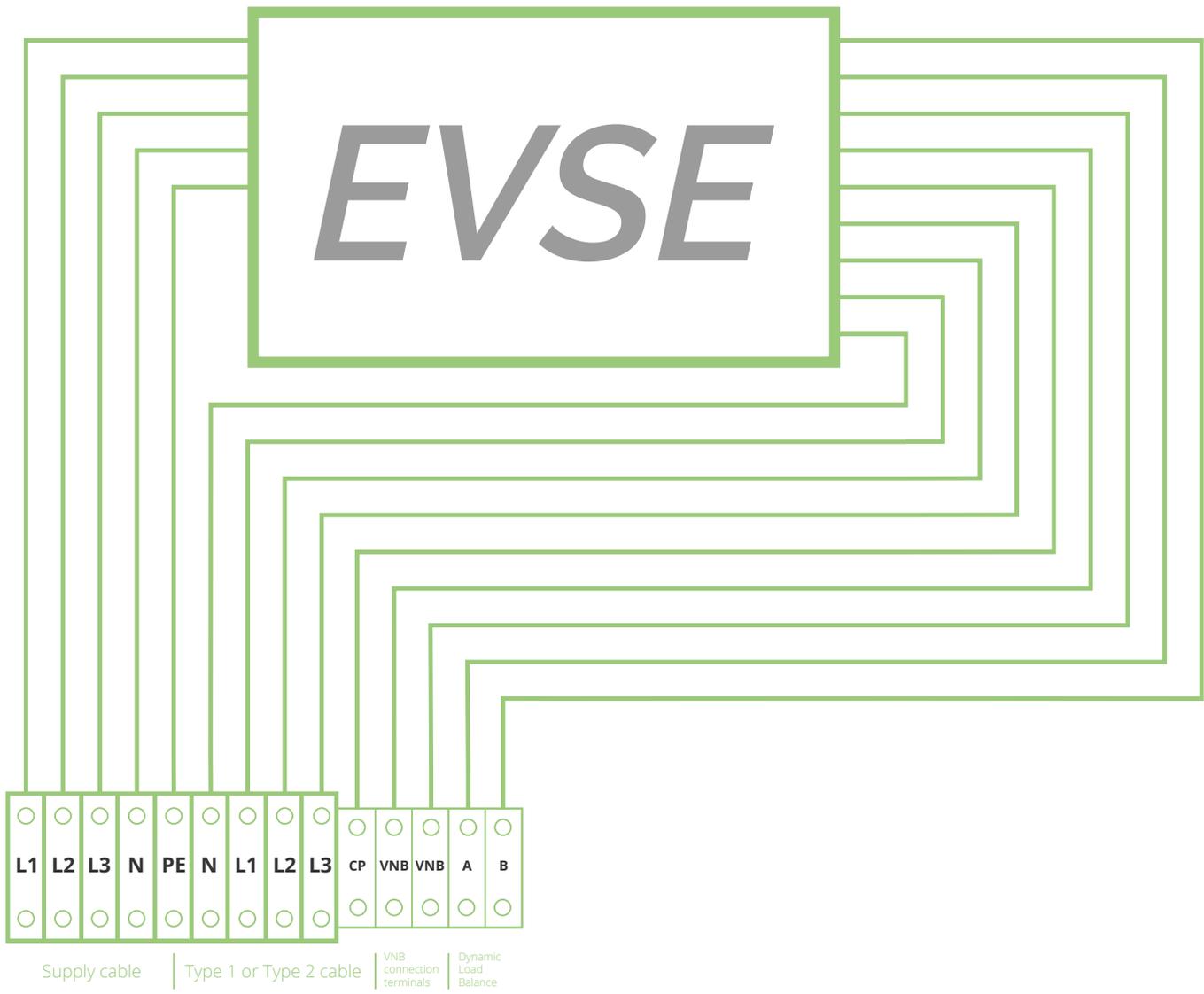
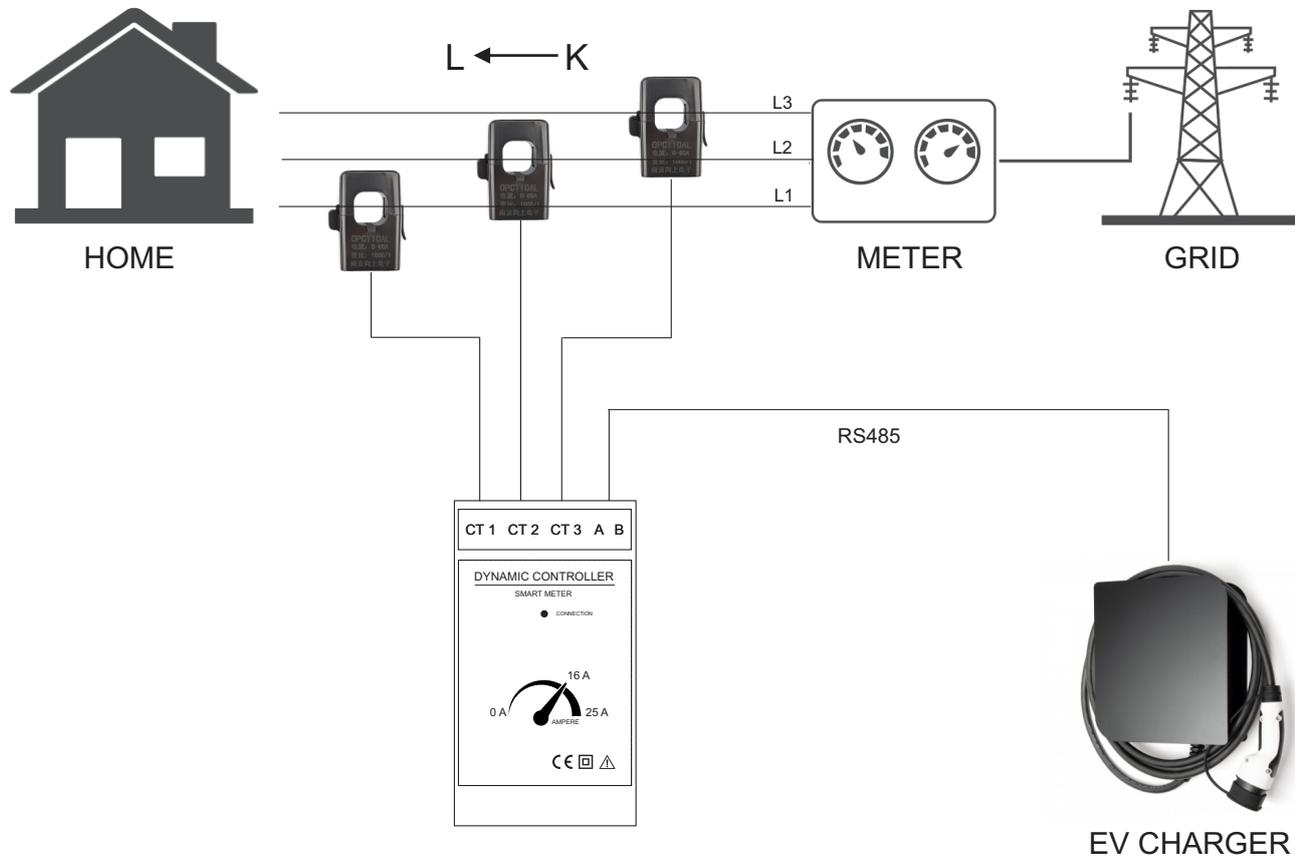


Diagram of dynamic load balance connection



Consignes de sécurité

- Attentivement lire la notice avant d'utiliser la station de recharge murale pour véhicules électriques. L'absence de respect des instructions et des avertissements indiqués ci-dessous peut provoquer un incendie, un choc électrique, des blessures graves voire mortelles.
- Les stations de recharge murales pour véhicules électriques sont uniquement destinées aux fins de charge des véhicules électriques conformément aux normes CEI 62196-1 et CEI 61851-1. Ne pas utiliser les accessoires pour les véhicules nécessitant une ventilation au cours de la charge, ou à d'autres fins, avec d'autres véhicules ou objets.
- Ne pas utiliser la station de recharge murale pour véhicules électriques avec des prises qui ne sont pas conformes aux réglementations et aux normes.
- Si la station de recharge pour véhicules électriques est endommagée ou si le voyant LED signale un problème sérieux, ne pas l'utiliser.
- L'utilisateur n'est pas autorisé à démonter, ouvrir, modifier ou réparer la station de recharge murale pour véhicules électriques. L'installation par une personne professionnellement qualifiée constitue l'exception. En cas de dysfonctionnement ou de réparation requise, contacter le vendeur.
- Ne pas débrancher le câble de charge à partir du véhicule électrique au cours de la charge.
- La station de recharge murale pour véhicules électriques doit toujours être installée conformément aux réglementations et aux normes locales. Elle doit être positionnée de sorte à ne pas gêner la circulation des piétons, des autres véhicules ou des objets.
- Ne pas exposer inutilement la station de recharge murale pour véhicules électriques à des influences extérieures comme de fortes pluies ou de la neige. Ne pas exposer le boîtier mural à l'humidité ou à l'eau, y compris la submersion.
- Ne pas placer de produits inflammables, d'explosifs, de matériaux inflammables, de produits chimiques, de vapeurs inflammables ou d'autres éléments dangereux à proximité des stations de recharge.
- Ne jamais toucher les bornes avec des objets pointus ou d'autres outils dangereux. Ne pas endommager le boîtier mural avec lesdits objets.
- Ne pas laisser les accessoires de charge être manipulés par les enfants et les personnes non autorisées. Une manipulation inappropriée et l'utilisation ultérieure de la station de recharge peuvent entraîner un choc électrique, un incendie, des blessures graves voire mortelles.

Installation et mise en service

1. Le boîtier mural doit être installé conformément aux réglementations et aux normes en vigueur.
2. Installer directement la station de recharge murale pour véhicules électriques sur un mur droit dans une position appropriée aux fins de fonctionnement et de maintenance. Les instructions relatives à l'installation sont disponibles en page 4. En cas d'installation en extérieur, la station de recharge murale pour véhicules électriques doit être placée sous un toit pour éviter l'exposition directe à la pluie.
3. Connecter de manière appropriée le câble d'alimentation à la station de recharge murale pour véhicules électriques conformément au schéma de câblage en page X. Les câbles d'alimentation doivent avoir une section transversale adéquate, en fonction du courant de charge maximal, et doivent être protégés par un disjoncteur approprié dans l'armoire de distribution supérieure. (REMARQUE : l'installation électrique doit être réalisée par une personne qualifiée !)
4. Allumer la station de recharge murale pour véhicules électriques en ouvrant le capot en façade et en enclenchant le disjoncteur de type B à l'intérieur de la station de recharge.
5. Le processus de test automatique démarre, le voyant LED d'état s'allume en rouge, bleu et vert. Attendre que le voyant LED d'état se mette à clignoter en bleu.
6. Si tout est en ordre, le voyant LED d'état se mettra à clignoter en bleu. Il est désormais possible de brancher la prise de la station de recharge murale pour véhicules électriques dans le véhicule électrique. La charge commencera automatiquement.

Description de la station de recharge

Marquage conformément à la page 3

- 1 - Orifices de montage
- 2 - Signalisation LED de la valeur de consigne maximale du courant de charge en ampères
- 3 - Touche de signalisation RVB
- 4 - Vis du capot en façade
- 5 - Câble de charge

Exigences relatives à la qualification professionnelle

L'installation et la mise en service ne doivent être réalisées que par une personne autorisée conformément à la réglementation. Les connaissances de l'électricien réalisant le montage du boîtier mural doivent inclure les éléments suivants :

- Connexion du boîtier mural
- Sécurisation du boîtier mural
- Mise à la terre du boîtier mural
- État d'isolation du boîtier mural
- L'installation et la mise en service ne doivent être réalisées que par une personne autorisée conformément à la réglementation.
- S'assurer avant l'installation que le câble d'alimentation n'est pas sous tension !
- La station de recharge est destinée à être montée sur une paroi verticale ou sur une surface fixe.
- Le colis de la station de recharge ne contient pas de chevilles, de vis ni d'autres éléments de fixation destinés à l'installation sur un mur.
- La station de recharge doit être ouverte aux fins de montage.
- Une fois la station de recharge déballée et sortie de la boîte, ouvrir la porte située à l'arrière.
- Percer ou découper les orifices sur les zones indiquées pour le système de fixation choisi.
- Si le câble d'alimentation passe à travers un mur, utiliser un matériau d'étanchéité supplémentaire pour empêcher l'eau de pénétrer autour du câble d'alimentation.
- Fixer la station de recharge au mur ou au sol et s'assurer qu'elle est fermement ancrée.
- Faire passer le câble d'alimentation et connecter les câbles individuels.
- Fermer soigneusement la station de recharge avec le capot en façade et serrer les vis appropriées.
- Lors de l'installation du capot en façade, s'assurer que les câbles d'alimentation ou à courant faible n'entravent pas les composants mécaniques - en particulier les vis du capot en façade !

Commutation externe du boîtier mural

- Le boîtier mural peut être activé ou désactivé de manière optionnelle à l'aide d'éléments de commutation externes (par ex. des contacteurs). Deux bornes marquées « VNB » sont utilisées aux fins de connexion à l'intérieur du boîtier mural. Si ce contact de commutation (nommé « HDO » pour le marché tchèque) n'est pas utilisé, le cavalier restera entre ces bornes dans le boîtier mural. En cas de connexion souhaitée de l'alimentation pour HDO, il faut retirer le cavalier desdites bornes. Les contacts de l'élément de commutation doivent être dimensionnés de sorte à pouvoir commuter des courants sans potentiel (environ 30 mA/12 V).

Révision

- La révision est normalement réalisée, malgré qu'il soit impossible d'effectuer un essai de rigidité diélectrique (supérieur à 500 V). La station de recharge contient des circuits de mesure sensibles reliés à la terre (PE). Les normes CEI 61851-1 (note sous les points 11.4 et 11.7) et CEI 61851-22 (note sous le point 10.2) le permettent.
- Il existe aussi un essai d'isolation dédié, pouvant être réalisé de manière standard (500 V CC), mais la valeur mesurée résultante est inférieure à 1 MΩ.
- Si les câbles d'alimentation d'entrée (L1, L2, L3 et N) sont connectés et mesurés par rapport à PE, la lecture doit être de 274 kΩ. Si les câbles d'alimentation de sortie (L1, L2, L3 et N) sont connectés et mesurés par rapport à PE, la lecture doit être de 352 kΩ. Et si tous les câbles d'alimentation sont connectés et mesurés par rapport à PE, la lecture doit être de 154 kΩ.

Fonctionnement du boîtier mural

- Vérifier l'absence de dommages externes visibles sur le boîtier mural. Ne pas utiliser la station de recharge en cas de dommages.
- La station de recharge peut être mise en service en enclenchant les disjoncteurs.
- La valeur maximale du courant de charge est de 16 A (11 kW) ou 32 A (22 kW). La valeur minimale du courant de charge est de 6 A.
- Le voyant LED rouge de la station de recharge doit s'allumer pendant les 2 premières secondes pour indiquer que l'initialisation est en cours.
- Il est possible de sélectionner avant la charge la valeur requise du courant de charge à l'aide de la touche RVB et des voyants lumineux situés sur le côté de la station.
- Si le courant disponible aux fins de charge de la voiture électrique est inférieur à 32 A, ou si deux voitures électriques doivent être chargées simultanément, régler le courant de charge requis dans le véhicule ou sur la station de recharge. Cette étape n'est pas nécessaire si la station de recharge est dotée d'un circuit de mesure aux fins de régulation automatique.
- La prise peut désormais être connectée au véhicule.
- Une fois le véhicule connecté, il n'est plus possible de modifier manuellement le courant de charge requis sur la station de recharge.
- Il est important de régler la vitesse de charge adéquate avant de connecter la station de recharge au véhicule. Le disjoncteur peut dans le cas contraire se déclencher.

La station de recharge peut signaler les divers états suivants - avant, pendant ou après le processus de charge:

- Voyant LED vert allumé en continu : prêt à charger.
- Voyant LED bleu allumé en continu : charge en cours.
- Voyant LED clignotant : problème éventuel
 - Voyant LED vert/orange clignotant - vitesse de charge éventuellement impactée :
 - 1x - Problème avec les principaux éléments de commutation dans EVSE
 - 2x - Sous-tension ou phase manquante
 - 3x - Problème éventuel de connexion au réseau
 - 4x - Haute température
 - 5x - Puissance insuffisante
 - Voyant LED rouge clignotant - la charge sera arrêtée :
 - 1x - Problème avec les principaux éléments de commutation dans EVSE
 - 2x - Problème avec le disjoncteur
 - 3x - Problème de phase neutre
 - 4x - Surtension
 - 5x - Très haute température
 - 6x - Mode de charge non pris en charge

Arrêt du chargement

- Ne pas déconnecter le boîtier mural au cours de la charge.
- Stopper d'abord la charge du véhicule avant de débrancher
- Si nécessaire, relâcher le loquet dans le port de charge du véhicule.
- Débrancher le câble de la station de recharge du véhicule.
- Fermer ensuite le capot du port de charge.

Résolution des problèmes

- Si la charge ralentit ou s'arrête soudainement, vérifier si le système embarqué du véhicule mentionne une condition d'erreur.
- Vérifier le voyant LED de signalisation sur la station de recharge (voir le point Utilisation de la station de recharge - signalisation d'état).
- Si le problème est lié à une température élevée, la charge s'arrêtera jusqu'au refroidissement de la station de recharge. Refroidir directement cette dernière peut constituer une solution. En cas d'incidents répétés, contacter le vendeur.
- Dans certains cas - si la charge s'est arrêtée - il peut être utile de déconnecter la station de recharge de la voiture ou de la réinitialiser à l'aide du disjoncteur.

Réglementations et normes

- Les réglementations et les normes suivantes doivent être notamment respectées.
 - Directive 2014/35/UE
 - Norme EN 61851-1
 - Norme EN 61851-22

Présentation, fonction

- En cas de commande de la version du boîtier mural dotée d'une fonction de régulation de courant, un module de mesure de courant peut être commandé. Ce module permet de s'assurer que le courant maximal autorisé du disjoncteur principal n'est pas dépassé en cas de fonctionnement simultané de la station de recharge pour véhicules électriques et d'autres appareils dans le bâtiment.

Installation du circuit de mesure

Suivre les présentes instructions pour aisément monter de manière appropriée le circuit de mesure :

- Connecter les trois bornes de test aux phases individuelles situées derrière le disjoncteur en s'assurant que le mécanisme de verrouillage sur les bornes s'enclenche.
- Le circuit de mesure n'ayant pas besoin d'alimentation électrique, il n'est pas nécessaire de connecter des câbles ou de réaliser des interventions supplémentaires sur l'installation électrique.
- ATTENTION : les bornes de mesure doivent être connectées aux câbles qui passent par le disjoncteur principal.
- Connecter alors le câble blindé à deux fils aux bornes A et B dans le module de mesure et aux mêmes bornes de la station de recharge. Pour vérifier que le boîtier mural reçoit les données de l'émetteur, appuyer en maintenant enfoncée la touche au minimum 7 sec. pendant la charge. Chaque clignotement du voyant LED violet indique ensuite la réception d'un paquet de l'émetteur. Le voyant LED doit clignoter au moins une fois par seconde en cas de courant, traversant le disjoncteur principal, suffisant pour activer le circuit de mesure.

Réglage du courant maximal

La valeur maximale du courant mesuré est de 60 A (limite des transformateurs de courant). La valeur minimale du courant mesuré est de 6 A. Le module de mesure est toujours connecté derrière le disjoncteur principal de sorte à être placé sur le câblage de l'alimentation principale du bâtiment. Le module de mesure est déjà configuré par défaut à une valeur de 25 A. Le comportement de contrôle peut cependant être également modifié :

- Pour modifier le réglage du courant maximal via le disjoncteur principal, appuyer longuement sur la touche du boîtier mural (avant de connecter le câble au véhicule). Le voyant LED commence à clignoter en blanc 15 secondes plus tard. Maintenir la touche pour que le nombre de clignotement égale le nombre d'ampères requis. Pour régler par exemple une valeur maximale de 32 A sur le disjoncteur principal, maintenir le voyant pour qu'il clignote 32 fois.
- Si la valeur du disjoncteur principal définie est inférieure à 6 A, le boîtier mural ignorera complètement le courant circulant à travers le disjoncteur principal.



Unique design

Our design language will set you apart from the masses



Fixed solution

Always connected and ready for your EV.



5 Year Warranty

We stand behind the quality of our products.



Reliable protection

B type RCCB integrated.



Manufactured in EU

The European quality standards



Plug and go

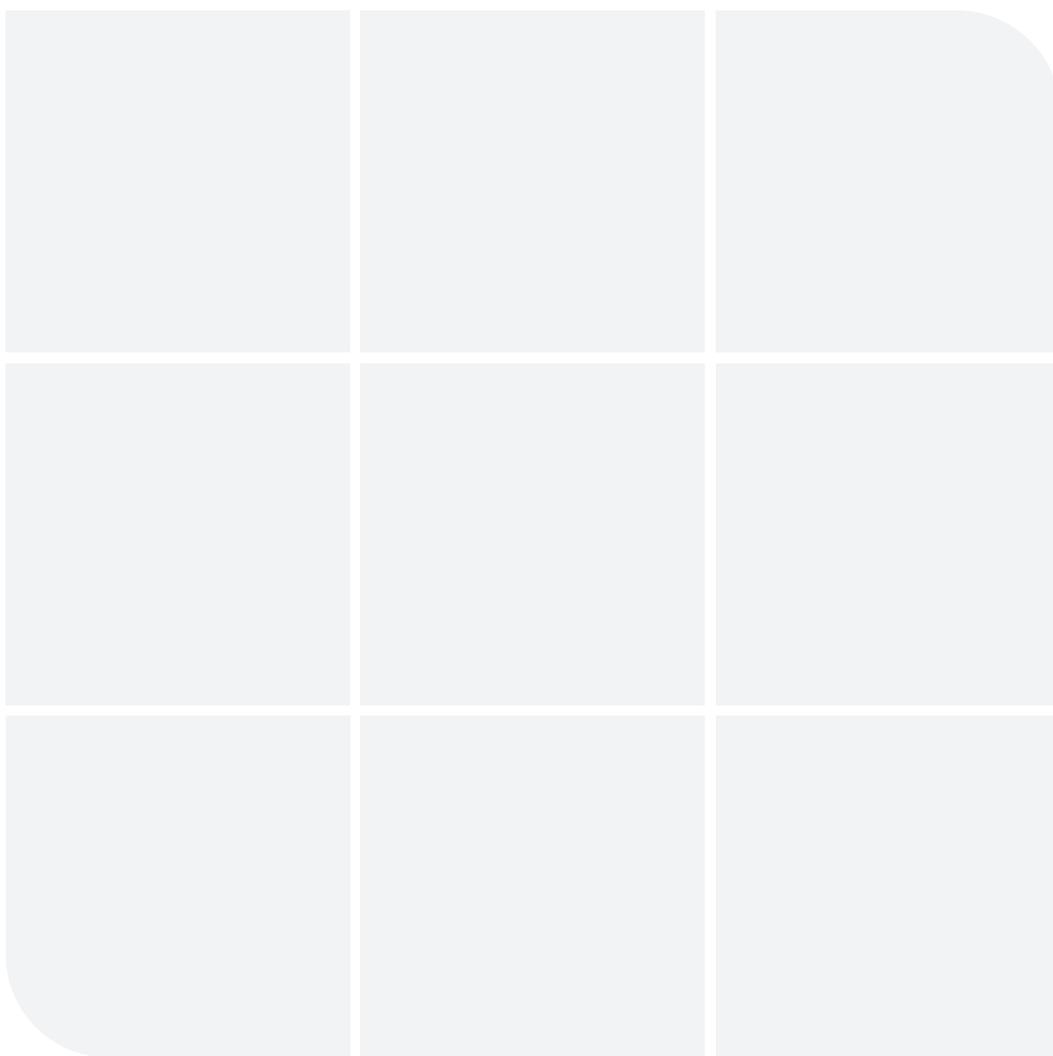
All you need is a grip plug

CONTACT US!

+420 226 203 122

technicalsupport@noark-electric.com





NOARK Electric Europe s.r.o.

Sezemická 2757/2, 193 00 Prague 9, Czech Republic

Phone: +420 226 203 120

E-mail: Europe@noark-electric.com

www.noark-electric.eu

NOARK